



FIRMADO POR

JESUS GIMENEZ GALLO
23/10/2026 (según el firmante)



MOCIÓN QUE PRESENTA JESÚS GIMÉNEZ GALLO, PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL MC CARTAGENA, SOBRE 'RECUPERACIÓN DE LA CONEXIÓN FERROVIARIA'

Un 24 de octubre de 1862 partía de Cartagena la comitiva real de Isabel II camino de Murcia. Hace 164 años, el ferrocarril representaba una promesa de progreso. Nuestra ciudad comenzaba a incorporarse a una red que debía acercarla a otros territorios y abrir nuevas oportunidades para sus habitantes, sus empresas y su puerto.

El tren no es un lujo, ni una cuestión de nostalgia. Es una infraestructura esencial para estudiar, trabajar, comerciar, viajar, competir y construir futuro.

Cartagena no puede resignarse a que sus conexiones ferroviarias sean peores de las que exige su importancia económica, industrial, portuaria, universitaria y demográfica. No puede aceptar que los retrasos se conviertan en costumbre, que los anuncios sustituyan a las obras o que las decisiones se tomen sin tener en cuenta las necesidades de toda nuestra comarca.

La interrupción de la conexión ferroviaria tradicional hacia Chinchilla en 2022 evidenció una fragilidad que venía de mucho antes.

Durante años hemos oído compromisos, proyectos y calendarios que no se han traducido en un servicio ferroviario suficiente. Y cada año de espera tiene consecuencias: oportunidades perdidas, desplazamientos más difíciles, empresas menos competitivas y ciudadanos obligados a depender de la carretera.

Por eso, hoy, desde la pluralidad de opiniones, edades, profesiones y sensibilidades que existe en Cartagena, formulamos una reclamación común. No pedimos privilegios frente a nadie. Pedimos que nuestra ciudad y nuestra comarca dispongan de unas comunicaciones ferroviarias dignas, modernas y eficaces.

Por todo lo anteriormente expuesto, el concejal que suscribe presenta la siguiente

MOCIÓN

Que el Pleno del Excmo. Ayuntamiento de Cartagena inste al Ministerio de Transportes, al Gobierno regional y a todas las administraciones competentes a adoptar las siguientes medidas:



SELLO

AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA
Registro de entrada nº 145477/2026
23/10/2026 12:54



AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA

Código Seguro de Verificación: H2AA UFL3 P472 A22C CCHE

Moción conexión ferroviaria

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://cartagena.sedipualba.es/>

Pág. 1 de 5



FIRMADO POR

JESUS GIMENEZ GALLO
23/10/2026 (según el firmante)



SELLO

AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA
Registro de entrada nº 145477/2026
23/10/2026 12:54

1. Recuperación de la conexión ferroviaria directa con Madrid. Exigimos recuperar una conexión ferroviaria directa, competitiva y permanente entre Cartagena y Madrid, sin transbordos innecesarios y con tiempos de viaje razonables.

Para ello, reclamamos la recuperación y modernización de la línea Cartagena–Chinchilla, interrumpida para los servicios de viajeros desde marzo de 2022, con un calendario cierto para su reapertura y la restitución de los servicios ferroviarios.

2. Llegada de la alta velocidad a Cartagena y bypass de Beniel. Reclamamos que Cartagena se incorpore de manera efectiva a la red española de alta velocidad, con infraestructuras y servicios que permitan competir en igualdad de condiciones con otras ciudades. Exigimos una solución ferroviaria que evite rodeos innecesarios y, particularmente, la ejecución del bypass de Beniel, si se confirma como solución técnica adecuada para conectar Cartagena con la alta velocidad sin necesidad de pasar por Murcia.
3. Incorporación efectiva al Corredor Mediterráneo. Cartagena no puede quedar al margen de uno de los principales ejes ferroviarios de España y Europa. Reclamamos su integración efectiva en el Corredor Mediterráneo, tanto para viajeros como para mercancías, garantizando conexiones interoperables con la red europea, capacidad ferroviaria suficiente y una planificación que no relegue a Cartagena a una posición secundaria.
4. Conexión ferroviaria del Puerto de Cartagena, Escombreras y la ZAL de Los Camachos. Exigimos desarrollar las infraestructuras ferroviarias necesarias para conectar el Puerto de Cartagena, el Valle de Escombreras y la Zona de Actividades Logísticas de Los Camachos con el Corredor Mediterráneo y los mercados nacionales y europeos.

Esta reivindicación incluye los accesos ferroviarios de mercancías, las infraestructuras intermodales y la coordinación entre el Puerto, la ZAL y los centros industriales y logísticos.

El ferrocarril debe convertirse en un instrumento efectivo para el desarrollo industrial, la competitividad empresarial y la creación de empleo en Cartagena y su comarca.

5. Variante ferroviaria de Alumbres y eliminación de los pasos a nivel. Reclamamos la ejecución de la variante ferroviaria de Alumbres, que permita evitar el paso de trenes de mercancías, especialmente los que transportan mercancías peligrosas, por el núcleo urbano de esta diputación.



AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA

Código Seguro de Verificación: H2AA UFL3 P472 A22C CCHE

Moción conexión ferroviaria

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://cartagena.sedipualba.es/>

Pág. 2 de 5



FIRMADO POR

JESUS GIMENEZ GALLO
23/10/2026 (según el firmante)



SELLO

AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA
Registro de entrada nº 145477/2026
23/10/2026 12:54

Asimismo, exigimos un programa de eliminación de los pasos a nivel existentes en el municipio, mediante soluciones seguras que mejoren la movilidad y eviten que las infraestructuras ferroviarias sigan dividiendo nuestros barrios y diputaciones.

Entre las actuaciones que deben examinarse y priorizarse figuran las de La Palma-Pozo Estrecho, Alumbres, Vista Alegre y Los Mateos, atendiendo a su situación actual y a las necesidades de seguridad.

6. Mejora de los servicios de Cercanías y proximidad. Exigimos unos servicios ferroviarios de proximidad modernos, fiables y con frecuencias suficientes para conectar Cartagena con Murcia y con las localidades de su entorno.

Reclamamos mejores horarios, conexiones adaptadas a las necesidades laborales y educativas, tiempos de viaje competitivos, material ferroviario adecuado y una mayor coordinación con el transporte público.

El tren debe ser una alternativa real al vehículo privado para los desplazamientos cotidianos.

7. Modernización y ampliación de la red ferroviaria comarcal. Reclamamos la modernización de la línea Cartagena–Los Nietos, mejorando sus frecuencias, instalaciones, accesibilidad y calidad del servicio. Además, proponemos estudiar y planificar su extensión hacia Cabo de Palos y San Pedro del Pinatar, para avanzar hacia una verdadera red ferroviaria que vertebral el Campo de Cartagena y conecte sus principales núcleos de población.

Esta red debe integrarse con los servicios de autobuses, el transporte urbano y las restantes conexiones ferroviarias.

8. Accesibilidad, inversiones y compromisos con fechas concretas. Exigimos la modernización y accesibilidad de las estaciones, apeaderos y trenes, así como una adecuada integración de los servicios ferroviarios con los demás medios de transporte. Reclamamos a las administraciones competentes compromisos presupuestarios, proyectos concretos, calendarios públicos y plazos de ejecución verificables para todas las actuaciones pendientes. Cartagena necesita dejar atrás décadas de anuncios, estudios y promesas que no se traducen en mejoras reales.

Cartagena necesita recuperar los trenes que ha perdido, conseguir las infraestructuras que nunca llegaron y desarrollar las conexiones que necesita para su futuro.

No reclamamos solamente un tren a Madrid. Reclamamos una red ferroviaria para los viajeros, para las empresas, para el Puerto, para la industria y para toda la comarca.



AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA

Código Seguro de Verificación: H2AA UFL3 P472 A22C CCHE

Moción conexión ferroviaria

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://cartagena.sedipualba.es/>

Pág. 3 de 5



FIRMADO POR

JESUS GIMENEZ GALLO
23/10/2026 (según el firmante)

Y exigimos que esa red sea moderna, segura, accesible y con inversiones y plazos ciertos.

Cartagena, 23 de octubre de 2026

Firmado por JESUS GIMENEZ
GALLO - NIF:***2149** el día
23/10/2026 con un certificado
emitido por ACCV RSA1 CLIENTE

Fdo. Jesús Giménez Gallo
Portavoz del Grupo municipal MC.



SELLO

AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA
Registro de entrada nº 145477/2026
23/10/2026 12:54

A LA ALCALDÍA - PRESIDENCIA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA



AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA

Código Seguro de Verificación: H2AA UFL3 P472 A22C CCHE

Moción conexión ferroviaria

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://cartagena.sedipualba.es/>



FIRMADO POR
JESUS GIMENEZ GALLO
23/10/2026 (según el firmante)



SELLO
AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA
Registro de entrada nº 145477/2026
23/10/2026 12:54



AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA

Código Seguro de Verificación: H2AA UFL3 P472 A22C CCHE

Moción conexión ferroviaria

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://cartagena.sedipualba.es/>