



FIRMADO POR

JESUS GIMENEZ GALLO
19/10/2026 (según el firmante)



Ayuntamiento
Cartagena



MOCIÓN QUE PRESENTA ENRIQUE PÉREZ ABELLÁN, CONCEJAL DEL GRUPO MUNICIPAL MC CARTAGENA, SOBRE 'ESTADO Y SITUACIÓN DE PASOS SUPERIORES EN OBRAS DE ADIF EN LA LÍNEA CONVENCIONAL CHINCHILLA-CARTAGENA A SU PASO POR LAS DIPUTACIONES CARTAGENERAS'

La obra de la nueva plataforma de alta velocidad que está llevando a cabo ADIF desde finales del pasado año, en un tramo de 8,9 kilómetros de nuestro municipio y que discurre en paralelo a la actual línea convencional Chinchilla-Cartagena para adaptarla al ancho estándar de doble vía y construir siete nuevos pasos superiores, está provocando, en esta primera fase de construcción, problemas de aislamiento y accesibilidad a una población próxima a los 15.000 vecinos pertenecientes a núcleos poblacionales y rurales diseminados a ambos lados de la actual plataforma ferroviaria. Esta situación está afectando a las actividades económicas y sociales de la zona, a los tiempos de desplazamiento y a la conciliación de los propios vecinos.

Vecinos residentes en núcleos de población como La Aparecida, Roche, La Palma, Los Salazares, Santa Ana, Molino Derribao o Miranda, entre otros núcleos rurales dispersos, así como usuarios que deben desplazarse diariamente a sus trabajos y servicios, tenían sus accesos a través de pasos elevados en la RM-F37 en Santa Ana, Peñicas y Los Vidales en La Palma. Los dos primeros han sido demolidos y próximamente lo será el tercero, Los Vidales. Todo ello está poniendo de manifiesto una deficiente planificación de la accesibilidad y unas comunicaciones alternativas inadecuadas entre los núcleos afectados, convirtiendo los desplazamientos en un verdadero viacrucis de dificultades y medidas poco acertadas para garantizar un tránsito seguro de vecinos y usuarios.

Actualmente, de los siete pasos superiores previstos, cuatro han iniciado las obras y se encuentran en diferentes estados de ejecución:

1. PK 510-9, a la altura de Pozo Nuevo en Pozo Estrecho, al 6% de ejecución.
2. PK 514-0, Peñicas en La Palma, al 8% de ejecución y con las obras paradas.
3. PK 515-3, Los Vidales en La Palma, al 10% de ejecución y con un ritmo lento.
4. PK 516-8, RM-F37 en Santa Ana, al 30% de ejecución y con las obras en marcha.

Estos cuatro pasos están dificultando la movilidad de cerca de 6.500 vehículos entre ambos lados de la vía. El de mayor incidencia es el correspondiente a la RM-F37 en Santa Ana, con una Intensidad Media Diaria (IMD) próxima a los 3.300 vehículos vinculados a los sectores industrial, agrario y de servicios. Peñicas y Los Vidales soportan alrededor de 2.500 vehículos, principalmente ligados al sector primario, mientras que Pozo Nuevo en Pozo Estrecho registra unos 700 vehículos vinculados al sector agrario.



SELLO

AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA
Registro de entrada nº 142840/2026
19/10/2026 13:36



AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA

Código Seguro de Verificación: H2AA UEAP HUJR XDU2 4Y7R

Moción estado y situación de obras de ADIF a su paso por diputaciones cartageneras

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://cartagena.sedipualba.es/>

Pág. 1 de 4



FIRMADO POR

JESUS GIMENEZ GALLO
19/10/2026 (según el firmante)



SELLO

AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA
Registro de entrada nº 142840/2026
19/10/2026 13:36

Vecinos y usuarios de estos seis kilómetros, incluidos dentro de los 8,9 del proyecto que discurren por nuestro municipio, nos han trasladado su malestar por la lenta marcha de las obras y por la deficiente o inexistente señalización de las vías alternativas habilitadas para desviar el tráfico rodado.

Nos señalan que las alternativas existentes en Los Salazares, como el camino municipal del Monasterio y el camino de servicio del Leñador, hoy La Flota, no están correctamente señalizadas en dirección al puente de Los Vidales, todavía sin derribar y que actualmente sirve de alivio para la movilidad de la zona. Asimismo, al camino del Monasterio le faltan aproximadamente 400 metros lineales de capa de rodadura hasta entroncar con el camino de servicio paralelo a la línea ferroviaria. A ello se suma que el paso de Peñicas en La Palma permanece paralizado después de haber sido derribado hace diez meses.

Estas incidencias, entre otras, ya fueron expuestas por MC Cartagena en enero de 2026 para que el Ayuntamiento buscara mejoras y complementara, junto a ADIF, las alternativas para el desvío del tráfico de la zona, sin que desde entonces se hayan conocido avances. Hoy vuelven a reclamarlas vecinos y usuarios, pues una obra de esta envergadura, con una previsión de ejecución de tres años, debe priorizar determinados pasos superiores para restablecer el tráfico a la mayor brevedad posible.

Es especialmente necesario agilizar el paso elevado sobre la RM-F37 en Santa Ana, así como mejorar el firme del camino del Monasterio hacia el antiguo paso elevado de Los Vidales y la señalización del camino de servicio del Leñador con Los Vidales. Todo ello mientras este último paso permanezca operativo, previsiblemente hasta que finalice el de la RM-F37 y pueda abrirse al tráfico, evitando así un mayor colapso de la zona.

Ante esta ralentización de las obras, vecinos y usuarios afectados reclaman, con carácter general, un cambio de estrategia que otorgue prioridad a la restitución de la movilidad local mediante la puesta en servicio de los pasos superiores que sustituyen a los puentes demolidos.

Por todo lo anteriormente expuesto, el concejal que suscribe presenta la siguiente

MOCIÓN

Que el Pleno del Excmo. Ayuntamiento de Cartagena inste al Gobierno local a:

1. Apremiar a la Dirección General de ADIF Alta Velocidad para agilizar de manera inmediata el ritmo de construcción, ejecución y apertura de los pasos superiores que sustituyen a los puentes derribados, con el objetivo de restablecer el tránsito de vehículos y la movilidad vecinal a la mayor brevedad posible.
2. Constituir una Mesa de Seguimiento Técnico y Vecinal, integrada por técnicos de ADIF, Ayuntamiento y asociaciones de vecinos afectadas por este trazado, con el fin de evaluar periódicamente el avance de los trabajos y coordinar los desvíos e itinerarios alternativos.



AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA

Código Seguro de Verificación: H2AA UEAP HUJR XDU2 4Y7R

Moción estado y situación de obras de ADIF a su paso por diputaciones cartageneras

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://cartagena.sedipualba.es/>

Pág. 2 de 4



FIRMADO POR

JESUS GIMENEZ GALLO
19/10/2026 (según el firmante)



SELLO

AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA
Registro de entrada nº 142840/2026
19/10/2026 13:36

3. Que el Gobierno local, por sí mismo o en colaboración con ADIF, dé solución al mal estado de los 400 metros lineales del firme del camino del Monasterio y mejore su señalización, así como la del camino de servicio del Leñador con el paso elevado de Los Vidales.

Cartagena, 14 de octubre de 2026

Firmado por JESUS GIMENEZ
GALLO - NIF:***2149** el
día 19/10/2026 con un
certificado emitido por
ACCV RSA1 CLIENTE

Fdo. Jesús Giménez Gallo
Portavoz del Grupo municipal MC.

Fdo. Enrique Pérez Abellán
Concejal del Grupo municipal MC.

A LA ALCALDÍA - PRESIDENCIA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA



Paso elevado en Los Vidales, La Palma.



AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA

Código Seguro de Verificación: H2AA UEAP HUJR XDU2 4Y7R

Moción estado y situación de obras de ADIF a su paso por diputaciones cartageneras

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://cartagena.sedipualba.es/>

Pág. 3 de 4



FIRMADO POR

JESUS GIMENEZ GALLO
19/10/2026 (según el firmante)



SELLO

AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA
Registro de entrada nº 142840/2026
19/10/2026 13:36



Paso elevado en Santa Ana. (RM-F37)



AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA

Código Seguro de Verificación: H2AA UEAP HUJR XDU2 4Y7R

Moción estado y situación de obras de ADIF a su paso por diputaciones cartageneras

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://cartagena.sedipualba.es/>